

# YENİ SERİ INTER MOTORLAR

**GENPOWER**  
GENERATOR



## GNT 75

220/380 - 231/400 - 240/415 VOLT; 1500 d/dak.; 50 Hz; 0,8 Cosφ

| GENPOWER MODEL | PRIME |      | STANDBY |    | INTER MOTOR MODELİ | GNP ALTERNATÖR MODELİ |
|----------------|-------|------|---------|----|--------------------|-----------------------|
|                | kVA   | kW   | kVA     | kW |                    |                       |
| GNT 75         | 68    | 54,4 | 75      | 60 | IDE475TG           | GNP 225 M1 W12/4      |

### Standart Referans Koşulları:

Yukarıda verilen jeneratör çıkış güçleri 40°C hava giriş sıcaklığı, 1000 metre rakım, %30 neme göre verilmiştir.

Genpower Jeneratörler aşağıdaki standartlara uygundur. TS ISO 8528, ISO 8528, BS5000, ISO 3046, IEC 60034, NEMA MG-1.22.

### Çalışma Şekilleri:

**Prime Güç:** Şebeke enerjisinin bulunmadığı yerlerde, değişken yük altında jeneratörün sürekli çalışma şeklidir. Değişken yükün ortalaması prime gücün %70 'nini geçmemelidir. 12 saat periyod içerisinde 1 saat %10 aşırı yüklemeye izin verilir.

**Standby Güç:** Şebeke enerjisinin, yedek güç kaynağı olarak, değişken yük altında çalışma şeklidir. Yük ortalaması %70 'ini geçmemelidir. Maksimum güç olup aşırın yüklemeye izin verilmez. Çalışma süresi yıllık maksimum 500 saat ile sınırlıdır

### Standart Donanım

- Tropik tip radyatör, fan, kayış ve muhafazaları.
- Vibrasyon takozları.
- Açık tip jeneratörlerde endüstriyel tip susturucu.
- AMF kontrol panelli kumanda panosu
- Şasi içerisinde dahili tip yakıt tankı.
- Mekanik yakıt seviye göstergesi
- Akü grubu ve kablo seti.
- Orijinal motor yağ, yakıt, kuru tip hava filtresi.

### Opsiyonlar

- Standart dışı istekleriniz için lütfen arayın.
- Jeneratör çıkış şalteri (TMS)
- Harici tip transfer panosu (ATS)
- Dual çalışma sistemleri
- Düşük su seviye sönsörü
- Yakıt tankı ısıtma ve izolasyon sistemleri
- Tek ve çift dingil romork
- Dual çalışma sistemleri
- Senkron sistemleri
- Alarm ve uzak izleme sistemleri (Scada)
- Özel sessiz kabinler (SSC kabinler)
- Özel hastane tipi ve sulu egzoz sistemleri
- Mobil araç uygulamaları
- Alternatörde AREP veya PMG uygulaması

## Motor Teknik Bilgileri

### Performans:

|                          |                 |
|--------------------------|-----------------|
| Çalışma Şekli<br>kW / Hp | 1500 d/dak.     |
|                          | INTER IDE475 TG |
| Prime                    | 62 / 84         |
| Standby                  | 68 / 92         |

### Motor bilgileri:

|                             |                               |
|-----------------------------|-------------------------------|
| Silindir Sayısı             | 4                             |
| Silindir Dizilişi           | Sıralı                        |
| Çevrim Zamanı               | 4 Zamanlı                     |
| Emme Sistemi                | Turbo Şarj                    |
| Bore / Stroke               | mm 105 / 125                  |
| Sıkıştırma Oranı            | 16:01                         |
| Silindir Hacmi              | Lt 4,32                       |
| Soğutma Sistemi             | Su Soğutmalı                  |
| Governör Tipi               | Mekanik                       |
| Governör Sınıfı             | ISO 8528-G1                   |
| Eylemsizlik Momenti         | kg m <sup>2</sup> 1,14 (3893) |
| Toplam Kütle Atalet Momenti | 1,65 kgm <sup>2</sup>         |
| Ortalama Piston Hızı        | m/s 6,25                      |

### Yakıt Sistemi:

|  |                                |
|--|--------------------------------|
| Pompa tipi                               | Düz Sıralı Enjeksiyon Pompası  |
| Aktuator                                 | Mekanik                        |
| Governör                                 | Mekanik                        |
| Regülasyon sınıfı                        | ISO8528-G1                     |
| Yakıt Tipi                               | Motorin A2 sınıfı              |
| Yakıt sarfiyatı Prime                    | %50 (L/h) %75 (L/h) %100 (L/h) |
| 1500 d/dak. 50 Hz                        | 9,6 13,1 17,5                  |
| Yakıt Tankı Kap., Kabinsiz (Kabinli) lt. | 195 (274)                      |

### Elektrik Sistemi:

|   |         |      |
|---|---------|------|
| Elektrik Sistemi:                             | Volt Dc | 12   |
| Akü kapasitesi                                | 105 A/h |      |
| Şarj alternatörü                              | Volt DC | 14   |
|   | Amper   | 45   |
| Marş motoru gücü                              | kW      | 3,7  |
| Minimum çalışma sıcaklığı (ısıtıcısız olarak) |         | -5°C |

### Hava Emiş ve Egzoz

|                               |                         |        |
|-------------------------------|-------------------------|--------|
| Yanma havası tüketimi         | m <sup>3</sup> /h       | 286    |
| Maksimum Hava giriş direnci   |                         | 2 kPa  |
| Maksimum Egzoz sıcaklığı      |                         | 470 °C |
| Mak. Egzoz geri tepme basıncı |                         | 5 kPa  |
| Egzoz gaz debisi              | m <sup>3</sup> /h       | 838    |
| Soğutma hava debisi           | 50 Hz m <sup>3</sup> /h | 5100   |

### Soğutma Sistemi:

|                                 |       |
|---------------------------------|-------|
| Soğutma sistem Kapasitesi       | 18    |
| Maksimum İzin verilen sıcaklık  | 103°C |
| Maksimum soğutma ikaz sıcaklığı | 95°C  |
| Mak. soğutma durdurma sıcaklığı | 98°C  |
| Termostat açma sıcaklığı        | 72°C  |
| Nominal soğutma hava sıcaklığı  | 36°C  |
| Mak. Soğutma hava sıcaklığı     | 40°C  |
| Soğutma antifiriz oranı         | 50%   |

### Yağlama Sistemi:

|                        |                   |
|------------------------|-------------------|
| Yağ pompası tipi       | Dişli tip         |
| Yağ soğutucusu         | -                 |
| Yağ kapasitesi         | 13 Lt.            |
| Minimum yağ kapasitesi | 10 Lt.            |
| Yağlama yağı sınıfı    | CF-4              |
| Nominal yağ basıncı    | 4,5 Bar (450 kPa) |
| Minimum yağ basıncı    | 1,5 Bar (150 kPa) |
| Nominal yağ sıcaklığı  | 90°C              |
| Maksimum yağ sıcaklığı | 100°C             |
| Yağ sarfiyatı          | gr/kWh < 1,63     |

### Atıl Isı Atışı ( Heat Rejected)

|                            |    |      |
|----------------------------|----|------|
| Prime                      | kW | 46   |
| Standby                    | kW | 51   |
| Bloktan ortama yayılan ısı | kW | 19,6 |

### Subap Sistemi:

|   |                 |
|---|-----------------|
| Subap tipi  | Valf tipi       |
| Subap sayısı ( 1 silindir için)                         | 1 emme; 1 egzoz |
| Subap ayarı(Motor soğukken) : Emme 0.3 mm; Egzoz 0.4 mm |                 |

## Alternatör Teknik Bilgileri

|  |                             |
|--|-----------------------------|
| Marka ve Modeli                        | Genpower (GNP) 225 M1 W12/4 |
| Sürekli gücü 50 Hz                     | kVA/kW 68 / 54,4            |
| Standby gücü 50 Hz                     | kVA/kW 75 / 60              |
| Verimi % 50 Hz                         | % 89,1                      |
| İkaz sistemi                           | Kendinden ikazlı Shunt tipi |
| AVR Modeli                             | SX 460                      |
| Voltaj Regülasyonu                     | ±%1                         |
| Dalga Formu Bozulması                  | Yüksüz <%1,5                |
| Dalga Formu NEMA = TIF                 | 50%                         |
| R.F.I Radyo Frekans Bastırma Standartı | VDE 875                     |
| İzolasyon Sınıfı                       | H                           |
| Koruma Sınıfı                          | IP-23                       |

|                                  |             |
|----------------------------------|-------------|
| Yatak Sayısı                     | Tek yataklı |
| Sargı Tipi                       | 2/3         |
| Klemens Bağlantısı               | 12 Uçlu     |
| Aşırı Hız Balans Dengelemesi     | 2250 d/dak. |
| Hava Debisi m <sup>3</sup> /san. | 0,216       |
| Radyant Isı kW (BTU min)         | 6,0 (341)   |
| Reaktans Xd                      | 2,07        |
| X'd                              | 0,16        |
| X''d                             | 0,11        |
| Motor Starting Kapasitesi kVA*   | 150         |

\* kVA değeri %30 Gerilim düşümü Cosφ 0 olarak verilmiştir.



#### Otomatik Tip Kumanda Panosu, Standart Donanım

- Trans-Midi AMF Kontrol Paneli
- 12V/5A Tampon akü şarj redresörü
- Isıtıcı tüp sürmek için 9 A kontaktör.
- Isıtıcı tüp için elektronik termo-kupl termostad
- Kontrol röleleri
- Sistem koruma sigortaları
- Acil stop butonu
- Jeneratör gücüne uygun 2 adet kontaktör (ATS) opsiyonel
- Yük çıkış terminali (Kabinli tiplerde)
  - Çalışma saati
  - Marş sayısı
  - Acil durdurma sayısı
  - Bakım saati
  - Olay kayıtları tutma

#### Konfigürasyon ve özellikleri

- ECU J1939 ile donatılmış motor destek ara birimi.
- Kapsamlı tanı mesajları , SPN / FMI kodları.
- Otomatik veya manuel çalıştırma.
- Push butonlar ve ledli basit kontrol sistemi
- Arkadan aydınlatmalı 128x64 piksel grafik LCD ekran.
- Kontrol modülü üzerinden veya bilgisayarla kolay par. ayarı.
- Şebeke ölçümleri 50/60 Hz, V ( 3 faz)
- Jeneratör ölçümleri 50/60 Hz, V , A ( 3 faz ), kW , kVAr , kWh
- Seçilebilir koruma alarmı / kapatma
- Konfigüre analog giriş ve çıkışlar
- Akü voltajı , motor devri ( pikap ) ölçümü
- Konfigüre programlanabilir dijital giriş ve çıkışlar
- Geçmiş olaylara ilişkin hata kayıtları tutma.
- Şebeke, jeneratör ATS kontrolü.

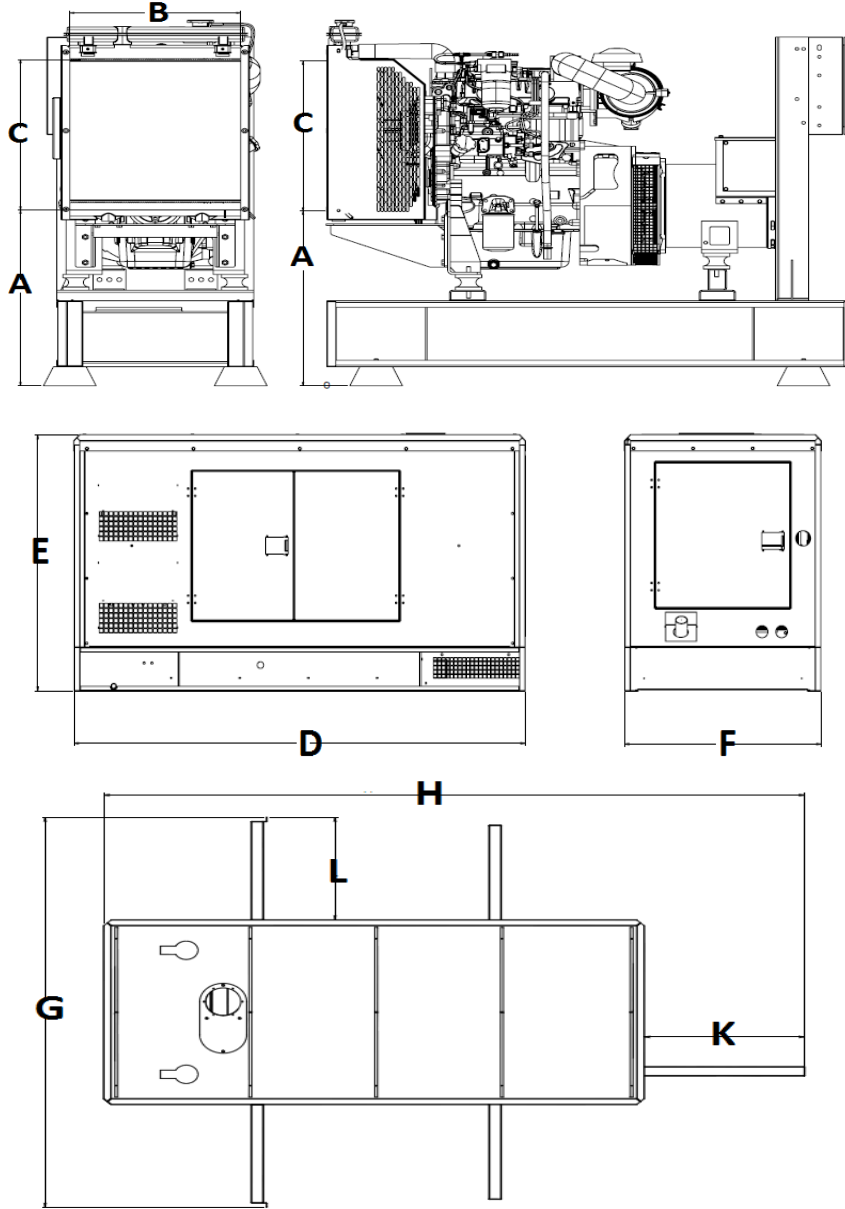
#### Manuel Tip Kumanda Panosu, Standart Donanım

- Trans-Midi AMF Kontrol Paneli
- Kontrol röleleri
- Sistem koruma sigortaları
- Acil stop butonu
- Jeneratör gücüne uygun çıkış şalteri (TMS) opsiyonel
- Yük çıkış terminali (Kabinli tiplerde)

- 3 faz Voltmetre (3 faz + nötr)
- kW metre, kVAr metre
- Frekansmetre

- Prog. zaman ayarlı motor ısıtma ve soğ. fonksiyonları
- Konfigre edilebilir dijital çıkışlar.
- İletişim arabirimleri GPRS , GSM / Analog modem ,
- Ethernet, USB , RS232 , RS485
- Modbus ve SNMP
- 3 faz Jeneratör korumaları
  - Yüksek / düşük gerilimi
  - Yüksek / düşük frekans
  - Akım / gerilim asimetrisi
  - Aşırı akım / aşırı yük
- 3 faz AMF fonksiyonu
  - Yüksek / düşük frekans
  - Yüksek / düşük gerilimi
  - Gerilim asimetri

## Ölçülendirme ve Ağırlık



A:705 mm  
B:550mm  
C:550 mm  
D:2600 mm  
E:1370 mm  
F:1000 mm  
G:2280 mm  
H:3290 mm  
L:640 mm  
K:690 mm

| Model         | Açık Tip         |                   | Kabinli Tip      |                   |
|---------------|------------------|-------------------|------------------|-------------------|
|               | EnxBoyxYük. (mm) | Boş Ağırlığı (kg) | EnxBoyxYük. (mm) | Boş Ağırlığı (kg) |
| <b>GNT 75</b> | 800x2020x1560    | 1040              | 1000x2600x1540   | 1180              |



ISO 9001:2008  
OHSAS 18001:2007  
ISO 14001:2004



[www.genpower.com.tr](http://www.genpower.com.tr)